

5

ASSEMBLEIA MUNICIPAL DE VILA NOVA DE GAIA
SESSÃO REALIZADA NO DIA 07 DE NOVEMBRO DE 2022

ATA NÚMERO DEZASSETE

10 Aos sete dias do mês de novembro de dois mil e vinte e dois, pelas vinte e uma horas e seis minutos, teve lugar a Sessão Extraordinária da Assembleia Municipal de Vila Nova de Gaia, a qual decorreu no Auditório Manuel Menezes de Figueiredo, Rua General Torres nº 1141, presidida por Albino Pinto de Almeida. Constituíram ainda a Mesa a 1ª Secretária, em exercício, Maria Fernanda da Rocha Almeida de Morais e Sousa Secretário e a 2ª Secretária, em exercício, Dália Miranda Eira. -----

15 Estiveram presentes, para além dos mencionados, os seguintes deputados municipais: Agostinho Manuel Moreira de Sousa Santos, Alcino de Sousa Lopes, Alexandra Mónica Soares Amaro, Andreia Teixeira, Arménio José Pereira da Costa, Carla Isabel Argueles Cáceres, Carlos Alberto Gonçalves Pinto, Carlos José Pinto Vergueiro, Cipriano Manuel Rodrigues Fonseca de Castro, Eduardo Miguel Sabino Guedes Barroco de Melo, Filinto Virgílio dos Ramos Lima, Filipe da Silva Lopes, Jaime da Silva Quintas, João Morais de Sousa, João Paulo 20 Rebelo da Silva, Joaquim António Dias Tavares, Joaquim César Ramos Rodrigues, Joaquim de Sousa Rocha, Manuel Joaquim dos Santos Azevedo, Maria Adelina Gomes Guedes Pereira, Maria de Fátima Alves Menezes Figueiredo, Maria José Gamboa Campos, Mónica Alexandra da Silva Almeida, Natália Soares Gonçalves, Ricardo Miguel da Costa Almeida, Rui Pedro Fernandes Teixeira, Serafim Silva Teixeira, Vítor da Silva Pereira Canastro, Carla Maria Rodrigues Costa, Ivone Maria Oliveira de Sá Santos, Joaquim Moreira Barbosa, José 25 Fernando Santos Almeida, Paulo José Melo Martins, Jorge Miguel Félix Pinto Espanhol, Luís Miguel Nogueira, João Emanuel de Gouveia Martins, André Araújo Ferreira , Pedro Jorge Ribeiro de Castro Teixeira, Jorge Manuel dos Santos Pereira e Rui de Brito e Cunha Leite de Castro. -----

30 Faltaram os seguintes deputados municipais: Carlos Alberto Pinto Ribeiro que justificou a falta, sendo substituído pelo elemento disponível, Bruno Miguel de Oliveira; Manuel Paulo de Jesus Lopes, que justificou a falta, sendo substituído nos termos da Lei, pelo seu Substituto Legal, Mário Vicente Reis; Tiago Filipe da Costa Braga, que justificou a falta, sendo substituído pelo elemento disponível, João Pedro Martins; Luísa Maria Porto Ferreira da Silva, que justificou a falta, sendo substituída pelo elemento disponível, Beatriz Lima Vieira; Paula Albertina Oliveira Ferreira Baptista, que justificou a falta, sendo substituída pelo elemento disponível, Beatriz Castro Pinto e Ana Luísa Ferreira, que apresentou pedido de Renúncia de Mandato. -----

35

5 Pelo Executivo Camarário, estiveram presentes o Senhor Presidente da Câmara Municipal, Eduardo Vítor de Almeida Rodrigues, o Senhor Vice-Presidente da Câmara Municipal, Patrocínio Miguel Vieira de Azevedo e os Senhores Vereadores: Marina Raquel Lopes Mendes, José Guilherme Saraiva Oliveira Aguiar, Dário Soares Freitas da Silva, Paula Cristina Martins Carvalhal, José Valentim Pinto Miranda, Elísio Ferreira Pinto, Célia Correia, José Joaquim Cancela Moura e Rui Manuel Alves da Rocha Pereira-----

10

Ponto 1 - Público.-----

Neste ponto não houve nenhuma inscrição por parte do Público.-----

15 **Ponto 2 - “Apresentação do Projeto da Linha Rubi”.**-----

Senhor Presidente da Mesa disse que se encontravam presentes a equipa da Administração da Metro do Porto que iria proceder à apresentação do Projeto da Linha Rubi, dando para o efeito a palavra ao Senhor Eng. Tiago Braga, Presidente da Administração da Metro do Porto. -----

20 **Senhor Eng. Tiago Braga (Presidente do Conselho de Administração da Metro do Porto)** passou a fazer a apresentação do Projeto da Linha Rubi, fazendo referência aos diversos aspetos da obra, entre outros, o impacte ambiental, focando estar a decorrer a consulta pública até ao próximo dia 18 de novembro, assim como referiu a Maquete do Projeto que se encontra no Foyer do Auditório Manuel Menezes Figueiredo. Terminou a sua apresentação com a apresentação de dois vídeos referentes a este Projeto. -----

25 **Senhor Presidente da Mesa** após esta apresentação, convidou a senhora Deputada Dália Meira a fazer parte da Mesa como 2ª Secretária em Exercício. Agradeceu ao senhor Eng. Tiago Braga, também membro integrante desta Assembleia. De seguida, deu a palavra aos senhores Deputados que pretendam colocar alguma questão ou intervenção relativamente a esta Apresentação.-----

30 **Senhor Deputado João Emanuel Martins (BE),** agradeceu a apresentação do senhor Eng. Tiago Braga, referindo que a questão ambiental sintetizada nos 3D’s, descarbonizar, descongestionar e desenvolver deixa o BE com alguma tranquilidade. O mesmo não acontecendo, por exemplo, com os moradores da zona de Santo Ovídio, cujas habitações estão previstas para demolição no âmbito da construção da Linha Rubi. Disse que após as reuniões com os moradores, a saída da informação das demolições na comunicação social, implicou o desespero dos afetados, questionam se as indemnizações serão justas e se irão repercutir os
35 preços atuais de mercado.-----

5 **Senhor Deputado Luís Nogueira (CDS-PP)** deu os parabéns e agradecer ao senhor Eng. Tiago Braga a apresentação da Linha Rubi, que com certeza iria melhorar a vida de todos os Gaienses e habitantes do grande Porto. Da parte do Grupo Municipal do CDS tudo que seja obra de desenvolvimento e permita uma melhor circulação entre os Concelhos e melhoria de qualidade de vida merecerá sempre o apoio do mesmo. A obra demorará cerca de 34 meses, questionando para quando a sua conclusão. A terminar, disse partilhar da preocupação do senhor Deputado do BE no que diz respeito aos moradores daquela zona em Santo Ovídio. -----

10 **Senhor Deputado Fernando Almeida (PSD)** disse ter ficado encantado e orgulhoso com o que viu. Disse ter adorado a nova Ponte, e ter constatado que a Ponte da Arrábida ficará engrandecida com a presença da sua jovem “irmã”. Deixou, um honesto agradecimento a todos aqueles que contribuíram para que esta obra se realizasse. Questionou, quanto ao ponto da situação do interface em Vila D’Este, que seria interessante que houvesse um interface que retirasse pressão ao centro de Vila Nova de Gaia. Com um parque de estacionamento mais vasto em Vila D’Este do que o que se prevê ser no Hospital de Gaia com cerca de 330 lugares + 125. A terminar, fez referência à retirada de pessoas das suas habitações que, é uma questão absolutamente legítima, o bem municipal, o bem público a isso obriga, mas evidente que enquanto cidadãos desta cidade gostariam que as pessoas fossem respeitadas e os seus interesses salvaguardados.-----

15 **Senhora Presidente da Junta de Freguesia de Canidelo, Maria José Gamboa (Grupo Municipal Presidentes de Junta de Freguesia PS)**, agradeceu ao senhor Eng. Tiago Braga, hoje, ter trazido esta experiência tão importante de vir junto dos autarcas explicar-lhes, ensinar-lhes e partilhar uma grande experiência para o Território de Vila Nova de Gaia. Teceu diversos considerandos, enquanto Presidente de Junta de Freguesia, em nome de um território, de todos os territórios, que são absolutamente determinantes e por isso o Metro é absolutamente importante. O Metro, ajuda a conciliação da vida familiar com a vida profissional.-----

20 **Senhor Deputado João Pedro Martins (PS)** no uso da palavra teceu diversos considerandos relativamente à Mobilidade nas Áreas Metropolitanas deixando os devidos exemplos. Focou igualmente que a Linha Rubi irá também contribuir para o alívio da Linha Amarela, entre outros. A terminar, felicitou a Câmara Municipal e a Metro do Porto pelo processo que não só revolucionará a mobilidade urbana, no nosso Concelho, como também contribuirá para transformar o território gerando novas dinâmicas urbanas, conforme documento em anexo (Vide anexo nº1).-----

25 **Senhor Deputado João Paulo Silva (PS)** na sua intervenção fez uma sumula do dia, 18 de setembro de 2005 quando o Metro chegou a Vila Nova de Gaia, uns metros na Avenida da República, tendo em 2011 chegado a Santo Ovídio. Estava agora a Linha Amarela a chegar a Vila D’Este, sendo este o momento de dar nova vida a um eixo crucial do território Gaiense. A Linha Rubi, um projeto a concretizar em 3 anos, torna-se um eixo central de uma parte da nossa Cidade, destacando duas intervenções fulcrais, a ligação em Santo Ovídio a

5 outras linhas de Metro e à futura linha do TGV e a ligação aos comboios a realizar nas Devesas. A terminar, deixou uma saudação muito especial nas pessoas do senhor Presidente da Câmara Municipal, do senhor Vice-Presidente e do colega Deputado, hoje aqui na qualidade de Presidente da Metro, Tiago Braga, conforme documento em anexo (Vide anexo nº2).-----

10 **Senhor Presidente da Câmara Municipal, Eduardo Vítor Rodrigues**, disse que o município se associava a este momento através de uma Declaração Política, a qual passou a ler, focando o facto de que esta Linha será um fator de aceleração dos objetivos ambientais da cidade de Vila Nova de Gaia, cujo estudo estima que deverá retirar 5,2 milhões de carros da estrada em 2026. Por outro lado, a Linha Rubi servirá toda a zona sul da AMP, bem como aliviará a ponte da Arrábida, não por sobrecarregá-la, sabendo que nunca deixará de ser um eixo de atravessamento regional e nacional. reforça o empenho do município nesta linha e nesta nova travessia
15 tanto como na importância da nova estação de TGV em Gaia, e fá-lo na valorização do trabalho e do empenho do Eng. Tiago Braga, que promove uma das mais marcantes obras para os próximos 100 anos, conforme documento em anexo (Vide anexo nº3). A terminar, de uma maneira simbólica, entregou ao senhor Eng. Tiago Braga umas vulgarmente conhecidas como “Espada de São Jorge”, altamente protetora para quem tem um grande desafio como este. -----

20 **Senhor Eng. Tiago Braga (Presidente do Conselho de Administração da Metro do Porto)** agradeceu ao senhor Presidente da Câmara Municipal a “Espada de São Jorge”, agradeceu os contributos e questões dos senhores Deputados tendo referido, que a Metro do Porto, já tem um legado de 20 anos no que concerne as expropriações, nomeadamente na Linha Amarela. Todo o processo foi conduzido no elevado sentido enquanto empresa que sente o ônus de Empresa Publica, gere dinheiros públicos no que é o estrito cumprimento da Lei, neste caso em concreto, todos os proprietários visados já foram contactados, todos os proprietários do local onde irá ficar a Estação de Santo Ovídio, até porque não havia outra alternativa. Disse
25 ainda, que o objetivo é começar a operar a Linha Rubi no início do segundo semestre de 2026. A terminar, agradeceu à Equipa da Metro do Porto, trata-se de um trabalho de muita gente, um dos grandes protagonistas, o Eng. Vítor Silva que inclusivamente recebeu um reconhecimento público por parte desta
30 Câmara Municipal.-----

Senhor Presidente da Mesa agradeceu ao senhor Eng. Tiago Braga, dizendo ser sempre bom quando se consegue fazer avançar o País e ter a sensação de convergência entre diferentes porque o País está acima de todos nós. Referiu, que no próximo dia 09 de novembro pelas 17 horas haverá uma Sessão Pública da Agência Portuguesa do Ambiente, relativamente à Avaliação do Impacte Ambiental da “Linha Rubi”. -----

35 De seguida, o Senhor Presidente da Assembleia Municipal colocou à votação a minuta de ata que, após ter sido lida, foi **aprovada por Unanimidade**, conforme documento em anexo (Vide anexo nº4). -----

5

Nada mais havendo a tratar, foi a referida reunião dada por terminada, eram vinte e duas horas e cinquenta e três minutos do dia sete de novembro do ano de dois mil e vinte e dois, da qual foi lavrada a presente Ata, a qual, depois de lida e aprovada, vai ser assinada pelo Primeiro Secretário da Mesa e pelo Senhor Presidente da Assembleia Municipal.-----

10

A Primeiro Secretária, em Exercício

15

(Maria Fernanda da Rocha Almeida de Morais e Sousa)

O Presidente da Assembleia Municipal

20

(Albino Pinto de Almeida)